






CARACTÉRISTIQUES DES MATERIAUX	
<u>BETON : (NF EN 206-1)</u>	
Béton de propreté :	C16/20 X0
Gros béton :	C20/25 X0
Fondations B.A. :	C25/30 XC2
Longrines :	C25/30 XC2
Voiles enterrés, voiles extérieurs, longrines exposée :	C25/30 XF1
Ouvrages intérieurs : voiles, poteaux, dalles, poutres.. :	C25/30 XC1 (Sauf indications plan)
Relevés garde-corps acrotères :	C25/30 XF1
 <u>ACIERS :</u>	
Aciers Haute adhérence :	Fe E 500
Aciers Doux :	
 <u>PROFILES METALLIQUES :</u>	
Nuance S275	

HYPOTHÈSES PROJET	
<u>Etude géotechnique</u> Rapport TELLOSOL n° 54/25/01A G1/G2 AVP du 25/04/2025	<u>Enrobages:</u> Côté terre: 4.0 cm Extérieur: 3.0 cm Intérieur: 2.5 cm Sauf si indication sur plan
<u>Caractéristiques climatiques:</u> Neige: zone A1 Vent: zone 2 site normal	<u>Béton:</u> Structure: C25/30 Gros béton: C16/20 Sauf si indication sur plan
<u>Caractéristique sismique:</u> Zone: très faible	<u>Degré coupe-feu:</u> Verticaux: 0,5 h Horizontaux: 0,5 h
<u>Niveau de référence: ±0.000 = Voir plan archi (intérieur RDC)</u>	

LEGENDE	
 Agglo creux béton ép.20	
 Béton armé	 structure existante
 bloc à bancher (ép.20 sauf indication)	
 Impact du niveau supérieur	

Direction Générale de l'Aviation Civile
Service de la Navigation Aérienne Nord-Est



ADRESSE OPERATION

chemin de Saint-Nic
BRATTE (54)

MAITRE D'OUVRAGE

DGAC Service de la Navigation Aérienne Nord-Est
chemin de Saint-Nic
BRATTE (54)

ARCHITECTE

DENIS VALETTE ARCHITECTE
4 rue de la Levée
54690 LAY-SAINT-CHRISTOPHE

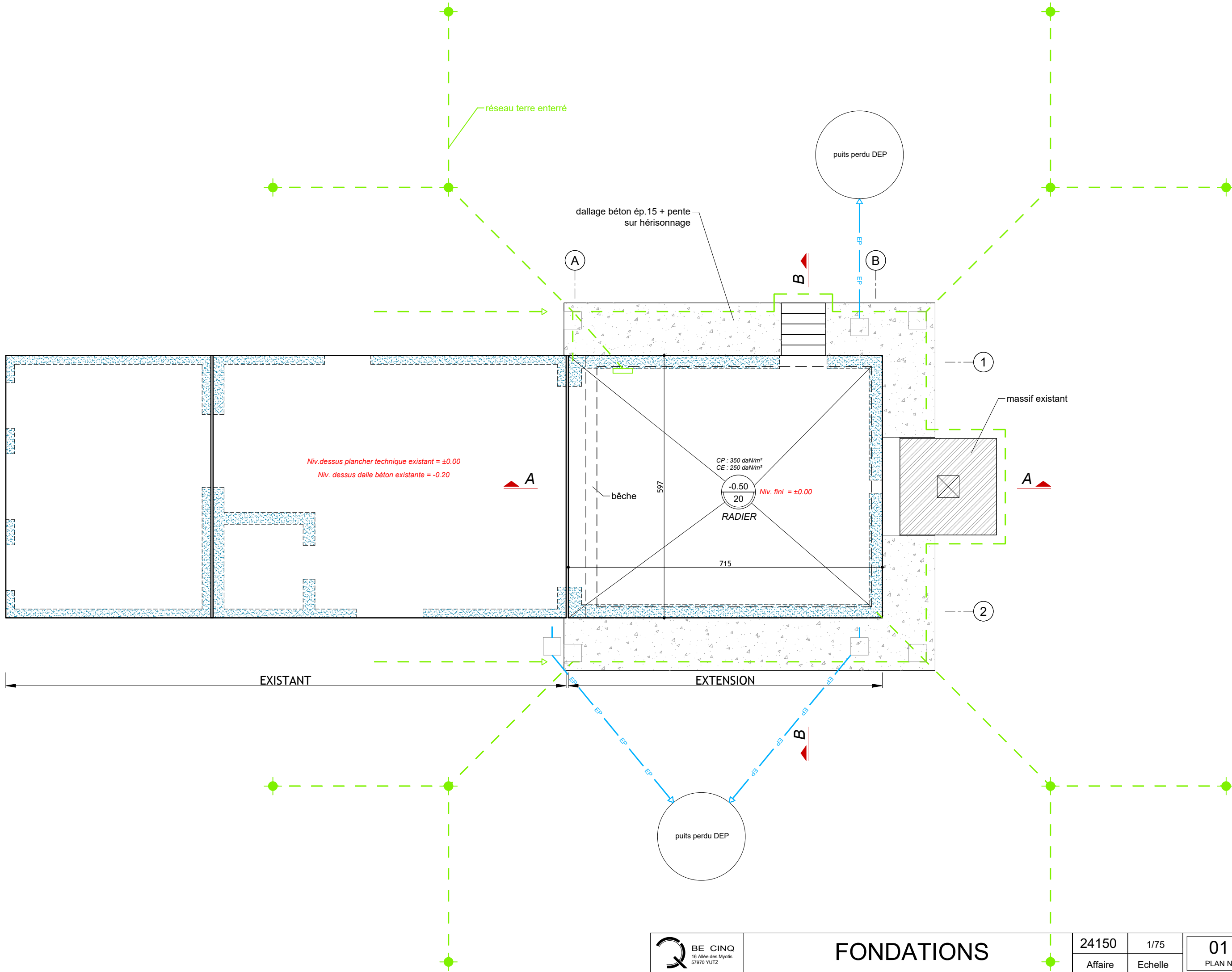
Extension du local technique
de l'antenne de Nancy-Bratte

PLAN DE COFFRAGE
Vue en plan / coupes

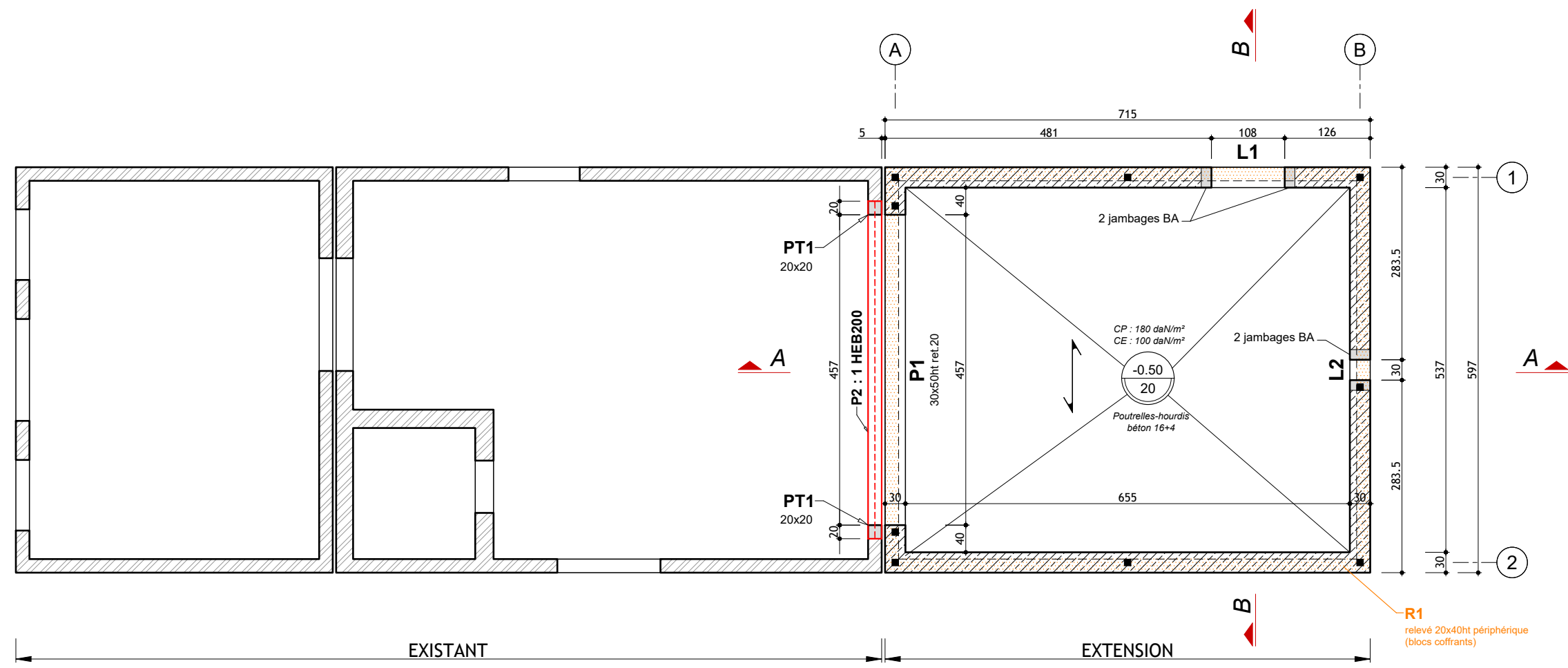
BET STRUCTURE

BE CINQ
16 rue des Myotis
57970 YUTZ
frederic.puissant@be-cinq.com
07.78.32.10.91

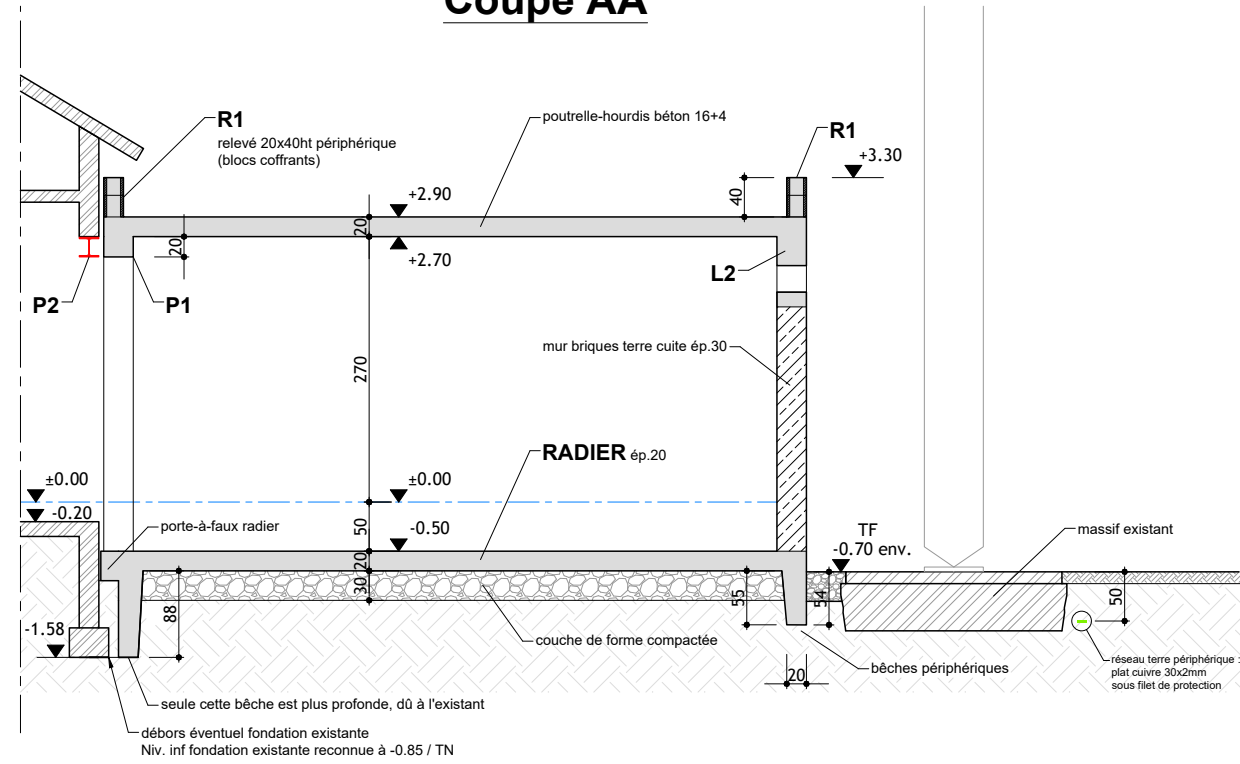
INDICE	DATE	OBJET				Etabli par :	Vérifié par :
0	15/05/2025	Première diffusion				F.PUISSANT	F.PUISSANT
24150	PRO	FONDATIONS / PH RDC	Var.	-	COFFRAGE	01 PLAN N°	0 INDICE
AFFAIRE	PHASE	NIVEAU	ECHELLE	LOCALISATION	TYPE		



Vue en plan PH RDC



Coupe AA



Coupe BB

